

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA:


Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku
od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną
w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie

ADRES:

ulica Powstańców Śląskich

Dzielnica Bemowo m.st. Warszawa

Projektant	mgr inż. Marcin Denuszek	Nr uprawnień MAZ/0023/PBD/20	Październik 2025 r.
------------	-----------------------------	---------------------------------	------------------------


mgr inż. Marcin Denuszek
uprawniony do projektowania
w zakresie instalacji technicznych
i energetycznych

SPIS TREŚCI

DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ:

A. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Uprawnienia projektanta
2. Zaświadczenia o członkostwie w okręgowej izbie inżynierów budownictwa projektanta.

B. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Decyzja Prezydenta m.st. Warszawy nr ZDM/GPD/B/05/P/74/25/L z dn. 27.06.2025 r.
3. Decyzja Prezydenta m.st. Warszawy nr ZDM/RIN/W/POST/541/2025 z dn. 03.07.2025 r.
4. Decyzja Prezydenta m.st. Warszawy nr ZDM/RIN/W/POST/542/2025 z dn. 03.07.2025 r.
5. Decyzja Prezydenta m.st. Warszawy nr ZDM/RIN/W/POST/820/2025 z dn. 25.09.2025 r.
6. Uzgodnienie warunków odtworzenia konstrukcji nawierzchni pismem nr:
 - URD.4214.1410.2025.RBE z dn. 12.09.2025 r.
 - URD.4214.1414.2025.RBE z dn. 12.09.2025 r.
 - URD.4214.1415.2025.RBE z dn. 12.09.2025 r.
7. Cel i zakres opracowania
8. Stan istniejący
9. Odtworzenie nawierzchni
10. Konstrukcja odtworzenia nawierzchni po budowie przyłącza ciepłowniczego
 - konstrukcja odtworzenia nawierzchni jezdni
 - konstrukcja odtworzenia nawierzchni chodnika z kostki betonowej
 - konstrukcja odtworzenia nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50
 - konstrukcja odtworzenia nawierzchni drogi rowerowej
 - konstrukcja odtworzenia nawierzchni parkingu z kostki betonowej
 - sposób połączenia nawierzchni jezdni nowej ze starą

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA 2012r.
- Zarządzenie Nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 23 października 2017 r. w sprawie tworzenia na terenie miasta stołecznego Warszawy dostępnej przestrzeni, w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególny m uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji.
- Decyzja Prezydenta m.st. Warszawy nr ZDM/GPD/B/05/P/74/25/L z dn. 27.06.2025 r.
- Decyzja Prezydenta m.st. Warszawy nr ZDM/RIN/W/POST/541/2025 z dn. 03.07.2025 r.
- Decyzja Prezydenta m.st. Warszawy nr ZDM/RIN/W/POST/542/2025 z dn. 03.07.2025 r.
- Decyzja Prezydenta m.st. Warszawy nr ZDM/RIN/W/POST/820/2025 z dn. 25.09.2025 r.

2. Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest sposób i warunki techniczno-technologiczne odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego w ul. Powstańców Śląskich w Warszawie.

3. Stan istniejący:

Ulica Powstańców Śląskich jest drogą powiatową będącą w zarządzie Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.

Ulica ta jest drogą dwujezdniową 2x2 o szerokości nawierzchni bitumicznej 7 m. Jest wyposażona w chodnik, drogę rowerową, torowisko tramwajowe i oświetlenie uliczne.

4. Odtworzenie nawierzchni:

Dla potrzeb przebudowy magistrali ciepłowniczej w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie – dzielnica Bemowo przewiduje się rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni jezdni, chodnika, drogi rowerowej, parkingu oraz zieleńca zgodnie z planem zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Wykopy należy zasypywać i zagęszczać warstwami o gr. 20 cm.

Odtworzenie konstrukcji jezdni, chodnika i zieleńca polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych przy zachowaniu istniejących spadków podłużnych i poprzecznych.

Zasypanie i zagęszczenie wykopów po robotach ciepłowniczych należy wykonać gruntem rodzimym. W przypadku, gdy gruntu rodzimego nie można zagęścić do $Is \geq 1,0$ grunt należy wymienić. Zasypany wykop musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia $Is \geq 1,0$ i modułem odkształcenia $E2 > 120$ MPa.

5. Konstrukcja odtworzenia nawierzchni po przebudowie magistrali ciepłowniczej:

5.1. konstrukcja odtworzenia nawierzchni jezdni (szczegół A):

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA o uziarnieniu 0/8, KR 4-6, gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z polimerami o wysokim module sztywności AC WMS 16 W, KR 4-6, gr. 9 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P, KR 4-6, gr. 14 cm;

- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm (nie dopuszcza się użycia gruzobetonu);
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20cm
- podłoże wyprofilowane i doprowadzone do grupy nośności G1 – $I_s=1,00$

5.2. konstrukcja odtworzenia nawierzchni chodnika z kostki betonowej/płyt betonowych 50x50 (szczegóły B/C):

- nawierzchnia z płyt betonowych, kostki betonowej, rodzaj, kolor i wzór układania identyczny z istniejącym;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5, gr. 15 cm;
- w-wa odsączająca z pospółki gr. 15 cm, $I_s = 1,00$
- podłoże zagęszczone do wskaźnika $I_s = 1,00$

5.3. konstrukcja odtworzenia drogi rowerowej DDR (szczegóły D):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, KR 1-2, gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, KR 1-2, gr. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10 cm (nie dopuszcza się użycia gruzobetonu);
- w-wa filtracyjna z pospółki, gr. 15 cm o $I_s=1,00$;
- podłoże wyprofilowane i doprowadzone do grupy nośności G1

5.4. konstrukcja odtworzenia parkingu (szczegóły E):

- nawierzchnia z elementów betonowych zgodnych ze stanem istniejącym w terenie;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm;
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20 cm;
- podłoże doprowadzone do G1

5.5. odtworzenie zieleńca

- obsianie trawą
- humus gr. 10 cm
- grunt rodzimy

5.6. szczegóły połączenia nawierzchni bitumicznej nowej ze starą przedstawiono na rys. nr 2

Odtworzenie warstwy ścieralnej i wiążącej jezdni należy wykonać na całej szerokości nawierzchni bitumicznej oraz długości prowadzonych robót + strefa rozgęszczenia + powiększoną o 2 m w obydwu kierunkach z przewiązaniem warstw z zakładami na szerokości 30 cm. Połączenie warstw bitumicznych z użyciem dyspersyjnego kitu lub masy asfaltowo-kauczukowej.

Oznakowanie na nawierzchni z mas bitumicznych oraz nawierzchni betonowych należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej ze strukturą (z wyłączeniem oznakowania w


postaci strzałek P-8 i P-9 oraz znaków P-13, a także oznakowania na drogach dla rowerów – to oznakowanie należy wykonać bez struktury).

Powierzchnia odtworzenia nawierzchni chodnika wyznaczona zakresem strefy rozgęszczenia gruntu wykonanego wykopu powiększona o 1,0 m w kierunku podłużnym oraz do pełnej jego szerokości oraz dodatkowo w miejscach, gdzie nawierzchnia zostanie uszkodzona w trakcie prowadzenia robót .

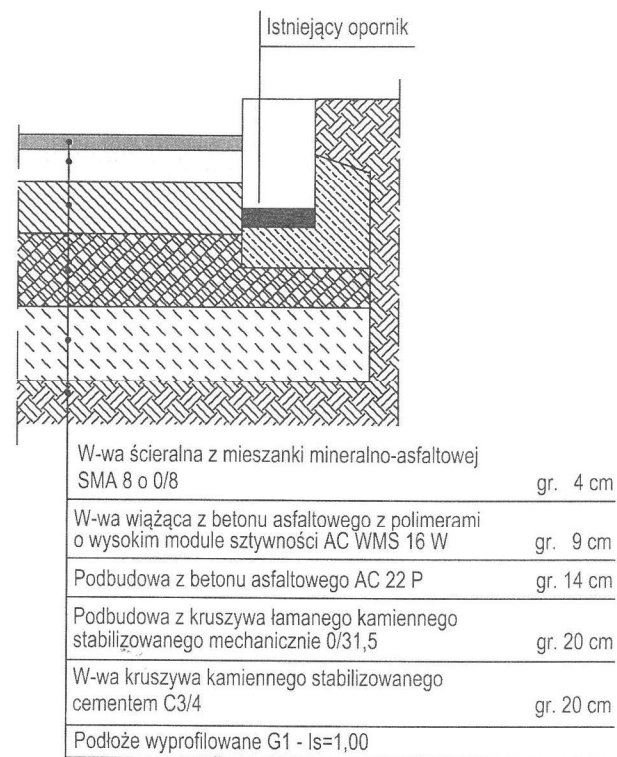
Nawierzchnię chodnika, parkingu należy wykonać z materiałów pełnowartościowych pochodzących z rozbiórki lub nowych elementów odpowiadających rodzajem i profilem istniejącej nawierzchni.

6. Wymagania ogólne:

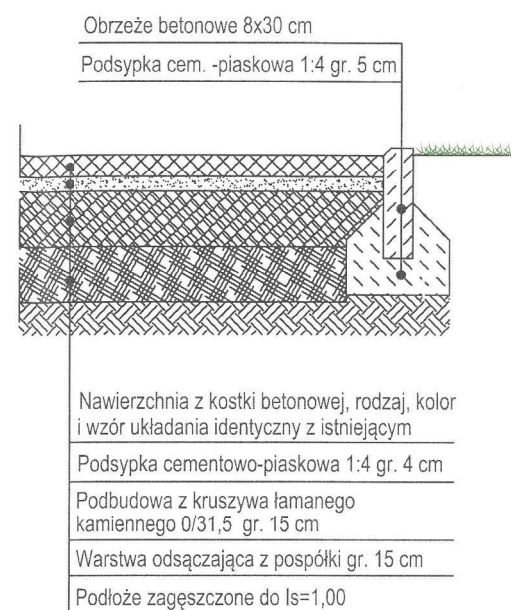
- Wszystkie materiały wbudowane powinny odpowiadać Polskim i Europejskim normom, posiadać wszelkie atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności oraz inne dokumenty dopuszczające stosowane wyroby budowlane.
- Układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia gruntu lub nośności warstwy niżej położonej.
- W trakcie robót należy utrzymywać w należyтым stanie czystość przyległego terenu do miejsca robót.
- W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego, przepisów ochrony p.poż, bhp i wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.
- Materiał z wykopu lub rozbiórki nienadający się do ponownego wbudowania należy wywieźć z terenu prowadzonych prac.
- Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca robót.


mgr inż. M. Dariusz
Kierownik
Prac Wykonawczych

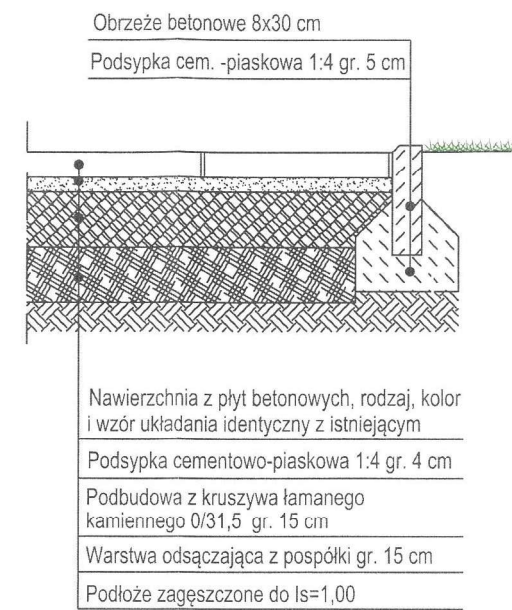
A KONSTRUKCJA JEZDNI
Z BETONU ASFALTOWEGO



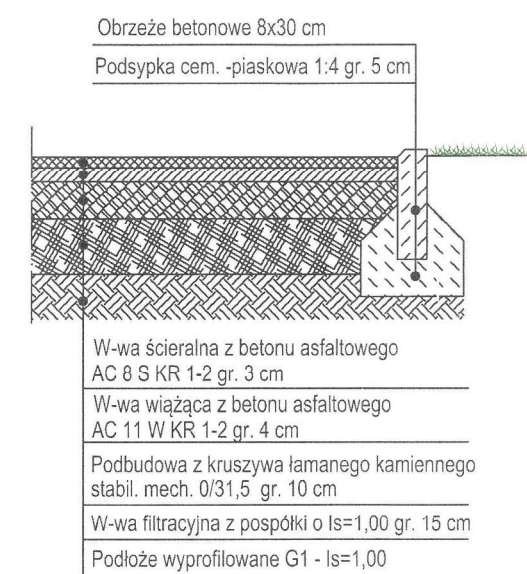
B KONSTRUKCJA CHODNIKA Z
KOSTKI BETONOWEJ



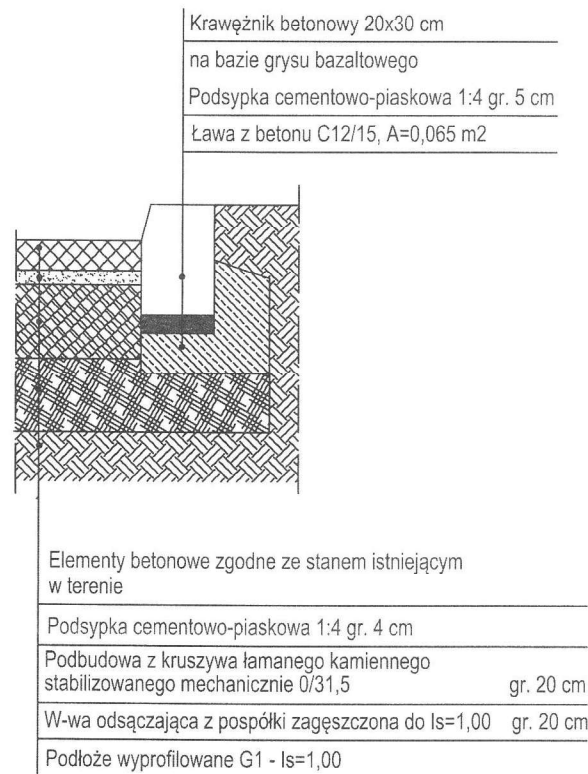
C KONSTRUKCJA CHODNIKA Z
PŁYT BETONOWYCH 50 x 50



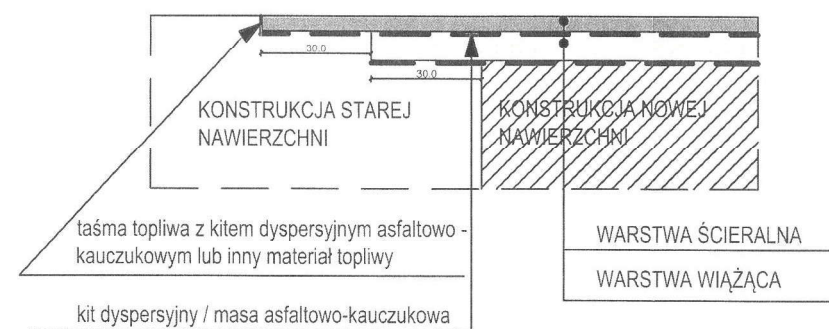
D KONSTRUKCJA DROGI
DLA ROWERÓW (DDR)



E KONSTRUKCJA PARKINGU



SZCZEGÓŁY POŁĄCZENIA STAREJ
I NOWEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa

UZGADNIŁA

konstrukcję/projekt budowlany/projekt wykonawczy pod
względem przyjętych rozwiązań i zastosowań wyposażenia
- warunkującą prawidłową eksploatację obiektu:

W pasie drogowym ul. Powstańców Śląskich

bez uwag / uwagami zawartymi w piśmie przewodnim

Zgodnie z pismem:
ZDM/IRD.42/14.2345.2025.RBE

Warszawa
dnia 24.11.2025

Podpis i stempel
osoby uzgadniającej

INSPEKTOR NADZORU
INWESTYCYJNEGO
Pawel Bednarek
upr. bud. MAZ/0419/OWOD/13

ekoprojekt

Ekoprojekt, ul. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886-44-39, faks 22 846-87-43, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Temat:

Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2 x DN 700 na odcinku od komory J10 do komory J11 wraz z kanalizacją teletechniczną w rejonie ul. Powstańców Śląskich w Warszawie.

Projektant:

Marcin Denuszek

Podpis:

Data:

październik 2025 r.

Skala:

1:20

Nr rys.:

2



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 313/20 /D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Marcin Krzysztof Denuszek
ur. dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0023/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

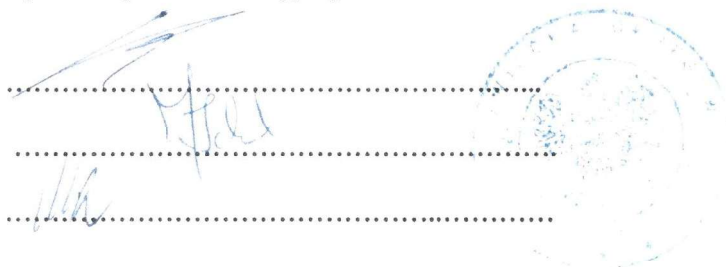
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

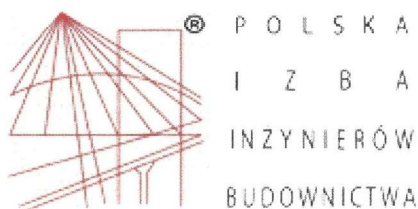
dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G1N-RJR-N4Y *

Pan MARCIN KRZYSZTOF DENUSZEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0600/11

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-13 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

